



Вадим Дашук
Вице-президент
МОО «Лига Караванеров»

ГОСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ КЕМПИНГА

КОММЕНТАРИИ К ГОСТ Р 58187-2018 «ТУРИСТСКИЕ УСЛУГИ. КЕМПИНГИ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ»

ГОСТ Р 58187-2018



**«Туристские услуги. Кемпинги.
Общие требования»**

НЕОБХОДИМОСТЬ ВВЕДЕНИЯ ГОСТ

Появление данного стандарта обусловлено очень большой необходимостью прийти к единому пониманию, что такое кемпинг в России, а так же дать однозначное и четкое определение как самому термину, так и всем терминам и определениям, связанным с данным понятием с точки зрения как профессионального сообщества, так и заинтересованных потребителей.

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- ГОСТ был разработан с полным учетом мировых требований к кемпингам и кемпстоянкам и максимально адаптирован к сегодняшним российским реалиям, условиям и положению дел в автотуризме
- Данный ГОСТ, как и любой другой ГОСТ, закон или решение не истина в последней инстанции на веки вечные и не нерушимая заповедь до самого конца света. Время течет, все изменяется, а в последнее время это происходит с головокружительной быстротой. Поэтому не сомневаемся, что и данный ГОСТ потребует (и весьма скоро) изменений, корректировок и дополнений.
- Об обязательном или рекомендательном характере ГОСТов. Если кратко, то - «Стандартизация в Российской Федерации основывается на принципе добровольности применения документов по стандартизации (пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ)»

ДЛЯ КОГО И ЗАЧЕМ

В первую очередь для тех, кто хочет построить и организовать кемпинг или кемпстоянку, отвечающим основным современным запросам в области инфраструктуры для автопутешествий. По сути это облегчение бизнесу, когда не надо ломать голову что именно в базе должно быть в кемпинге, что бы он действительно был кемпингом. Для потребителя-автотуриста этот ГОСТ дает понимание, ЧТО он гарантированно получит в любом кемпинге, построенном по данному ГОСТу.

Основная мысль этого ГОСТа – обозначить тот минимум основных составляющих кемпинга, при наличие которого автотурист гарантировано удовлетворит свои базовые потребности на время остановки в данном средстве размещения. Это тот минимум, при котором в принципе кемпинг можно назвать кемпингом. Выше этого можно наращивать качество и количество услуг до бесконечности, но ниже это уже не кемпинг.



ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Кемпинг всего лишь средство размещения. А главное всё же – это та точка притяжения, которая заставляет автотуристов приезжать именно в это место. Кемпинг обеспечивает комфорт размещения тех, кто приезжает к точке притяжения, которая, как раз, и диктует специализацию каждого конкретного кемпинга.



Поэтому для бизнеса определяющим моментом для успеха является место, продиктованное точкой притяжения и правильной, основанной на этом специализацией кемпинга

СТАНДАРТИЗАЦИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ

Не следует путать стандартизацию и классификацию. Это разные понятия. Сначала создается стандарт, потом его категории, и потом его различные категории классифицируют

СТАНДАРТ

- то, что, как минимум, должно быть соблюдено в любом кемпинге, любого качества и размера, построенного по данному ГОСТу

КЛАССИФИКАЦИЯ

- деление кемпингов на категории по определённому основанию (признаку, критерию, количеству и качеству составляющих)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

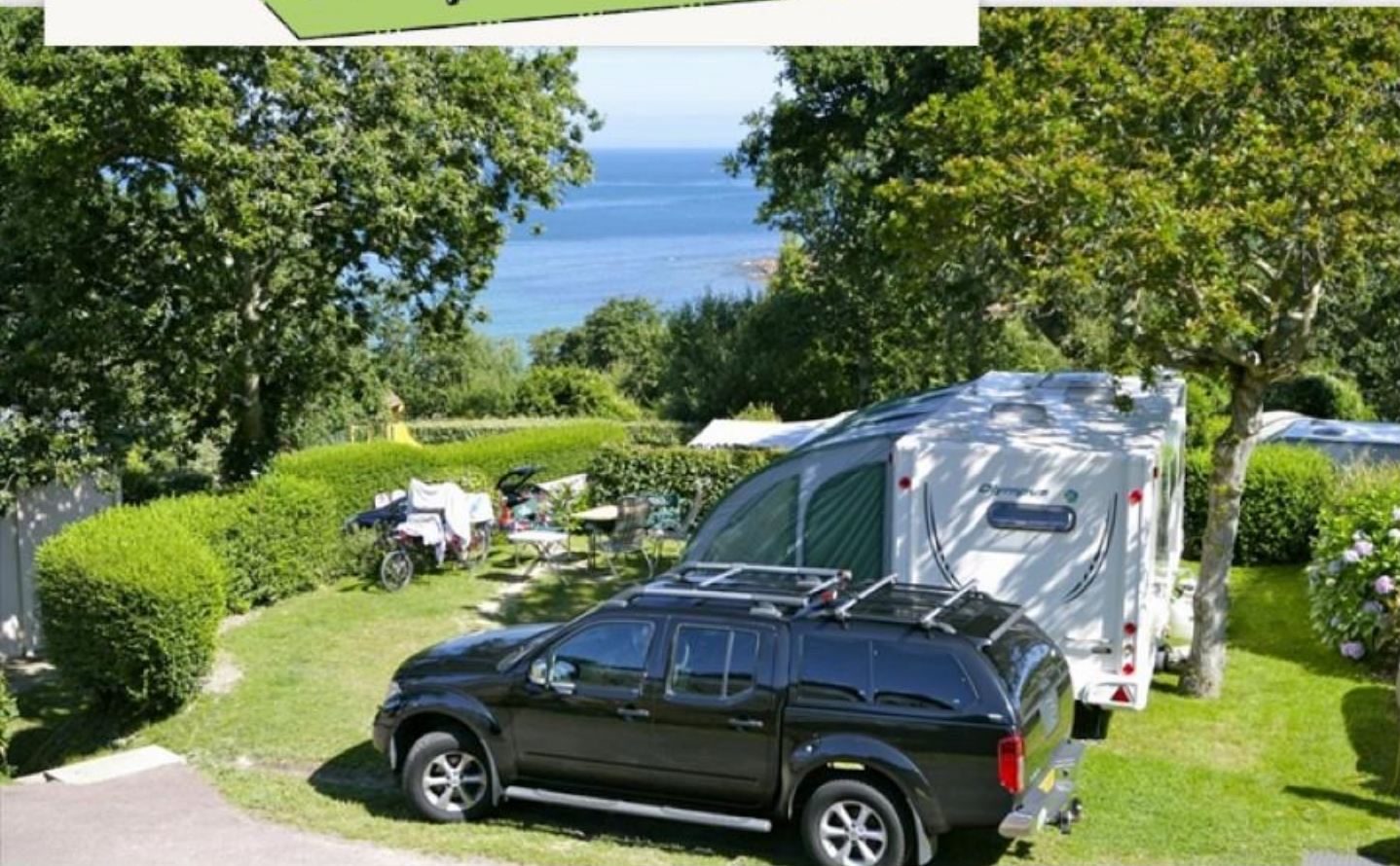
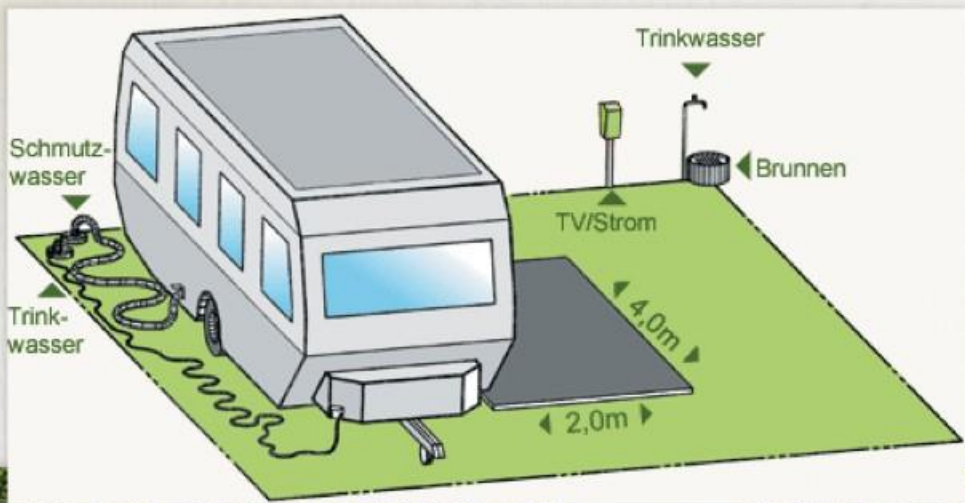
В ГОСТе впервые даны четкие определения основным понятиям и обозначены самые необходимые термины (п. 3)

кемпинг: Огороженная территория с контролируемым доступом для размещения туристов на питчах с предоставлением услуг для комфортного проживания и отдыха туристов.

объект кемпинг-размещения: Некапитальное сооружение или участок земли (питч), используемые для размещения и отдыха туристов в кемпинге.

питч: Объект кемпинг-размещения, представляющий собой выделенную, обозначенную и оборудованную (благоустроенную) площадку в составе кемпингов или кемпстоянок для размещения туристов, имеющую определенные параметры и характеристики.

кемпстоянка: Огороженная территория с контролируемым доступом для размещения туристов на питчах с предоставлением минимальных услуг для кратковременного пребывания (до 24 ч) и отдыха туристов.



ПИТЧ

Важнейший и базовый элемент любого кемпинга или кемпстоянки.

Участок земли для размещения туристов, имеющую определенные параметры и характеристики.



ОБЪЕКТ КЕМПИНГ- РАЗМЕЩЕНИЯ

Некапитальное сооружение или участок земли (питч), используемые для размещения и отдыха туристов в кемпинге.

Минимальное требование к объектам кемпинг-размещения, которые могут устанавливаться на питче только одно – они не должны быть капитальными строениями. А вид, размеры, технологии и материалы могут быть самыми разнообразными и жестко не регламентируются.



КЕМПСТОЯНКА

Это тот же кемпинг со специализацией «ТРАНЗИТ»
Кемпстоянка не подразумевает рекреационную составляющую и она, в отличие от кемпинга, может являться элементом придорожной инфраструктуры.

ВЫБОР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ КЕМПИНГА

Кемпинги могут быть расположены на **землях населенных пунктов**, на **землях лесного фонда** и на **землях особо охраняемых природных территорий (ООПТ)** Но очень важно, особенно для двух последних категорий земель, внимательно смотреть указанный в кадастровом паспорте на выбранный участок ВИД РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!



САМОЕ ГЛАВНОЕ!!!

5 базовых требований, при выполнении которых кемпинг можно назвать кемпингом. Они относятся к кемпингам любой звездности и должны присутствовать в том или ином виде в кемпинге любой специализации, категории и качества. Это тот самый минимум, который делает кемпинг кемпингом. Обязательно наличие всех пяти пунктов. Отсутствие хотя бы одного из них является несоответствием кемпинга данному ГОСТу.

1. **подготовленная огороженная территория определенной площади с контролем доступа для обеспечения безопасности**
2. **обустройство размеченных (обозначенных) мест для размещения туристов (питчей), размеры и количество которых зависит от общей площади, уровня кемпинга и типа размещаемой единицы**
3. **наличие административного пункта с понятной и удобной (off-line или on-line) системой получения туристами информации и всех необходимых услуг**
4. **наличие необходимого количества санитарных узлов (мест общего пользования) в зависимости от вместимости и уровня сервиса кемпинга**
5. **наличие в кемпинге определенного количества и качества точек подключения туристов к инженерным сетям**



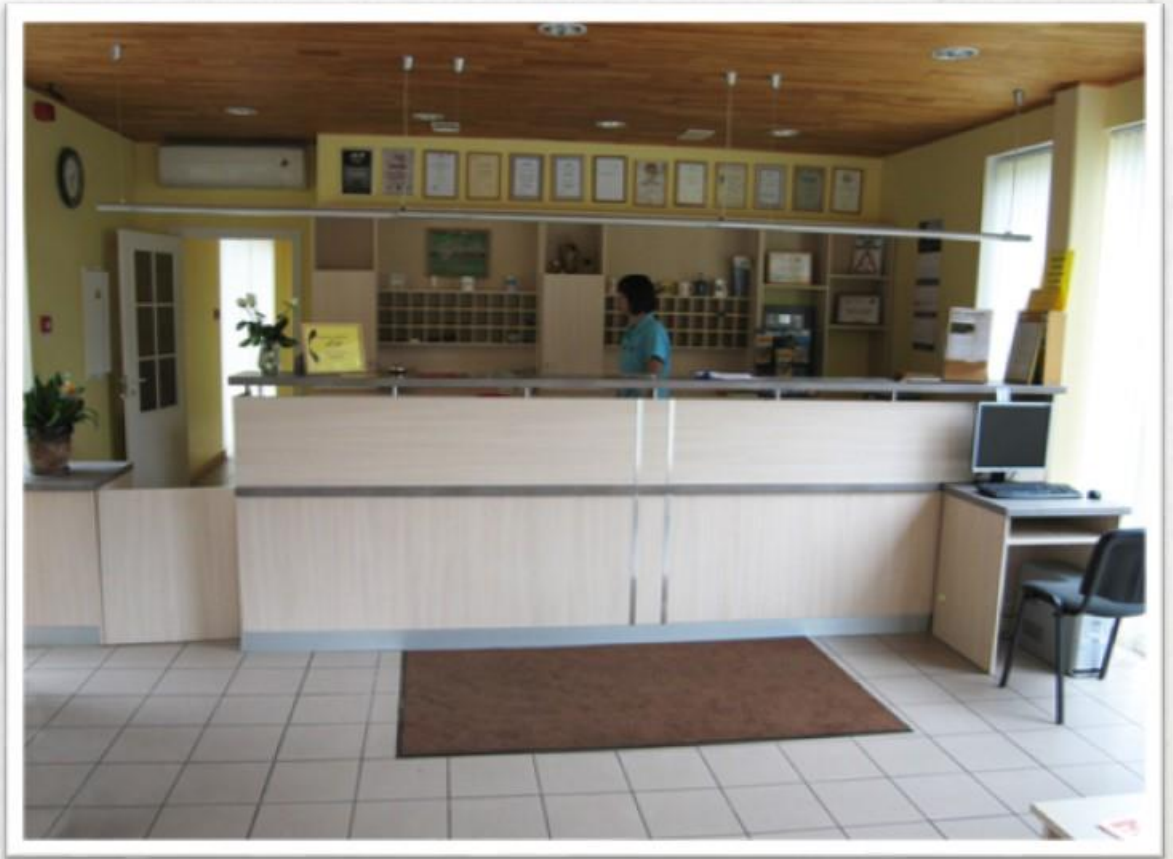
1. ПОДГОТОВЛЕННАЯ ОГОРОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ПЛОЩАДИ С КОНТРОЛЕМ ДОСТУПА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



2. ОБУСТРОЙСТВО РАЗМЕЧЕННЫХ (ОБОЗНАЧЕННЫХ) МЕСТ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ТУРИСТОВ (ПИТЧЕЙ), РАЗМЕРЫ И КОЛИЧЕСТВО КОТОРЫХ ЗАВИСИТ ОТ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ, УРОВНЯ КЕМПИНГА И ТИПА РАЗМЕЩАЕМОЙ ЕДИНИЦЫ



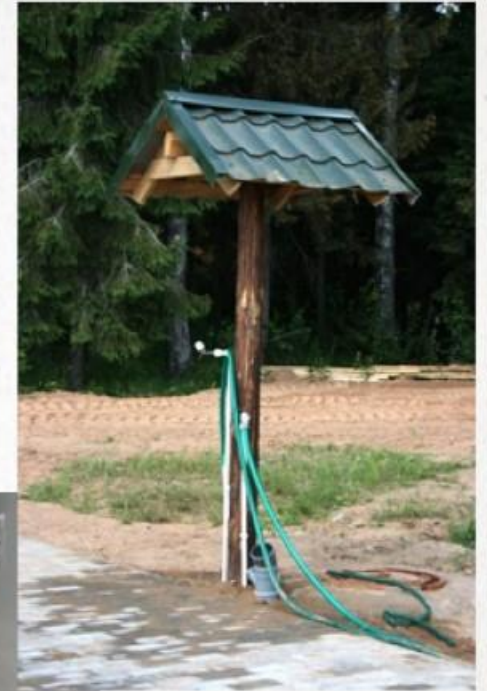
3. НАЛИЧИЕ АДМИНИСТРАТИВНОГО ПУНКТА С ПОНЯТНОЙ И УДОБНОЙ (OFF-LINE ИЛИ ON-LINE) СИСТЕМОЙ ПОЛУЧЕНИЯ ТУРИСТАМИ ИНФОРМАЦИИ И ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ УСЛУГ



4. НАЛИЧИЕ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВО САНИТАРНЫХ УЗЛОВ (МЕСТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВМЕСТИМОСТИ И УРОВНЯ СЕРВИСА КЕМПИНГА



5. НАЛИЧИЕ В КЕМПИНГЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА И КАЧЕСТВА ТОЧЕК ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТУРИСТОВ К ИНЖЕНЕРНЫМ СЕТЯМ



В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

И самый главный и большой вопрос для всех автотуристов: не создан ли данный ГОСТ для недобросовестных чиновников, чтобы они получили очередную кормушку, дабы разрешая и запрещая «доить» и бизнес и автотуристов? Еще раз напомним: любое хорошее дело можно извратить и использовать неправильно. Знание законов и спокойное аргументированное отстаивание своих прав позволит не нагрузить вас лишними требованиями и запретами. Строя по данному ГОСТу у вас будет однозначно понимаемые требования, выше которых вы ничего делать не обязаны. Строя не по данному ГОСТу все ссылки различных органов на него не обоснованы в силу добровольности применения. Изучайте необходимые законы - они обязательны для всех.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.caravanliga.ru