

# СЕРОБЕТОНСТРОЙ.РФ

## ТЕХНОЛОГИЯ

строительства автодорог из серобетонных предварительно напряжённых дорожных шпунтованных плит (ПНДШ)



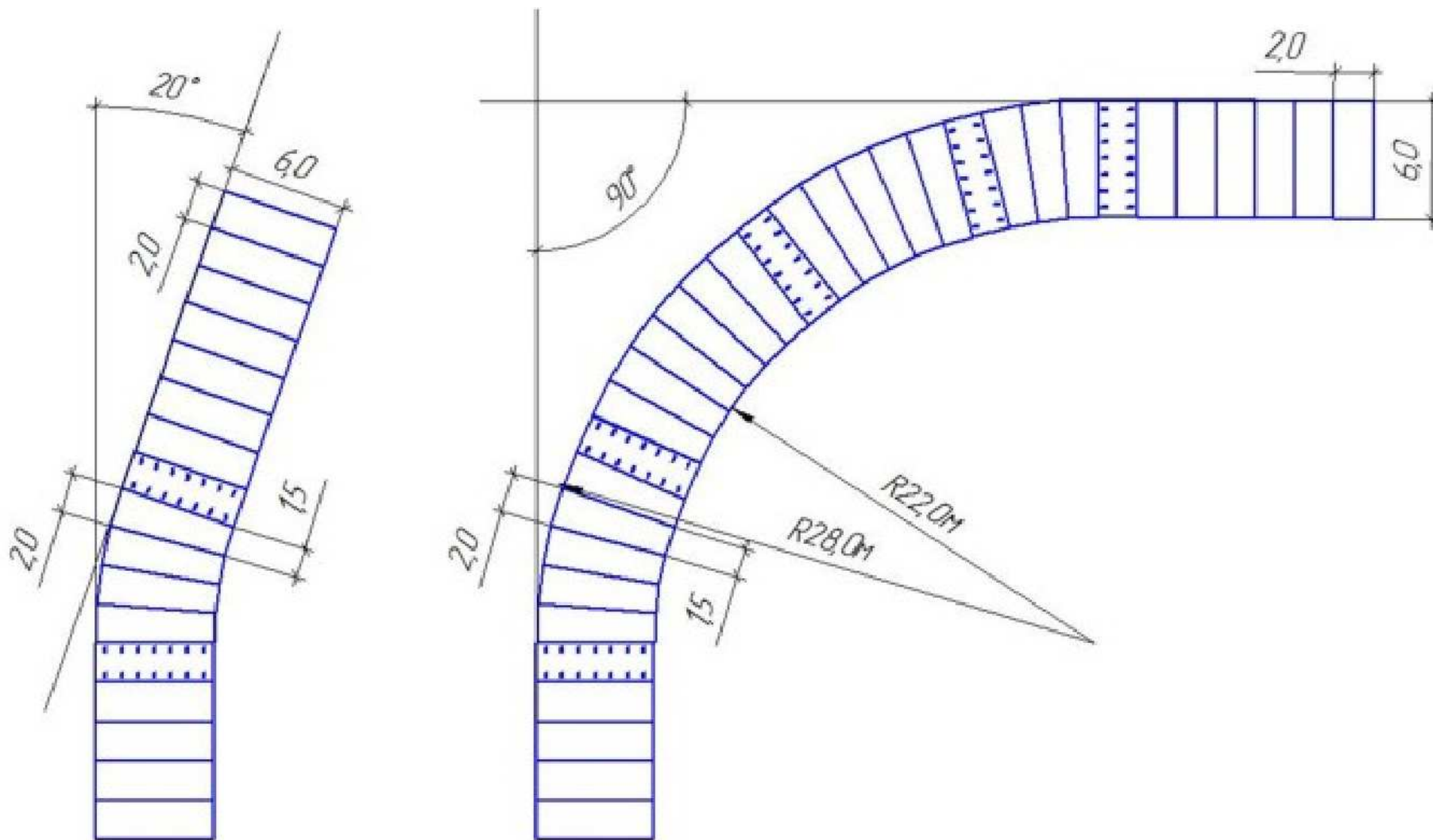
**Строительство полносборных покрытий постоянных дорог  
осуществляется в следующей последовательности:**

- Устройство земляного полотна основания
- Планировка и уплотнение основания
- Выкладка основания геосинтетиком для обеспечения разделяющего слоя между грунтом основания и материалом подстилающего слоя, исключая вымывание и унос мелких частиц из подстилающего слоя с целью предупреждения образования промоин (геосинтетик кладётся с запасом на заворот поверх подстилающего слоя с нахлёстом)
- Распределение подстилающего слоя поверх геосинтетика, планировка и уплотнение
- Заворачивание излишков геосинтетика поверх подстилающего слоя (обустройство «матраса»)
- Монтаж дорожного покрытия из серобетонных плит ПНДШ длинномерными пакетами
- Постнапряжение плит дорожного покрытия
- Заделка технологических отверстий

## Поперечный профиль дороги с покрытием из плит ПНДШ 6х2 м



## Схема раскладки плит на поворотах дороги



## Технологическая схема устройства сборного покрытия из серобетонных плит ПНДШ



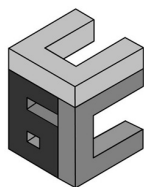
- 1 – автомобили самосвалы
- 2 – автогрейдер
- 3 – профилировщик основания
- 4 – вилочный погрузчик
- 5 – виброкаток
- 6 – автомобили-плитовозы
- 7 – установка постнапряжения плит



---

## **Преимущества технологии строительства автодорог из преднапряжённых серобетонных плит ПНДШ**

- Укладка плит покрытия на упрощённое дорожное основание
- Серобетонные плиты ПНДШ обеспечивают автомобильную нагрузку Н-30
- Высокая стойкость плит покрытия к коррозии, а также химическому воздействию противогололёдных средств и ГСМ
- Высокая морозоустойчивость и отсутствие колееобразования
- Возможность укладки в зимний период (до – 15°C)
- Высокая скорость строительства автодороги
- Более низкая стоимость в сравнении с традиционными аналогами
- Возможность изготовления новых плит из плит, вышедших из строя



## Преимущества технологии строительства автодорог из преднапряжённых серобетонных плит ПНДШ



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

420088 г. Казань, ул. Ак. Губина, 31  
тел. (843) 221-16-30 факс 221-16-31  
www.tatdor.com e-mail: mail@tatdor.com



Р. с. № 40702810200029000396  
ОАО «Ак Барс» Банк г. Казань  
ИНН 1660059080 КПП 165501001

на № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

№ 761 от «07» августа 2014 г.

Заместителю министра  
транспорта и дорожного  
хозяйства Республики  
Татарстан  
А.В. Чукину

Сравнительный анализ  
вариантов дорожных одежд

Уважаемый Артем Викторович!

Во исполнение п.7 протокола ЧА-16-67 от 04 июля 2014г направляем Вам сравнительный анализ вариантов дорожных одежд, в том числе и с применением дорожных плит из полимерсерного бетона.

Приложение: Сравнительный анализ вариантов конструкций дорожных одежд – 1л. в 1 экз.

Генеральный директор

Е.С. Пановская

### Сравнительный анализ вариантов конструкций дорожных одежд

№ п/п	Наименование	Конструкция дорожной одежды		
		А/б Б-2 – 0.04м А/б М-2 – 0.06м ЩПС – 0.18м Песок – 0.18м	Плита дорожная ПДН 6x2x0.14м (железобетонная) Песок – 0.16м	Плита дорожная аналог ПДН 6x2x0.14м (полимерсеробетон) Песок – 0.16м (без преднапряжения)
1	Стоимость 1км, с НДС. (ширина п.ч. 6.0м)	<b>10 972 340 руб.</b>	<b>11 628 404 руб.</b>	<b>8 590 718 руб.</b>

Примечание: Расчет выполнен ресурсным методом в ценах по состоянию на первый квартал 2014г., без учета лимитированных затрат (временные здания и сооружения, непредвиденные затраты, средства на страхования и т.д.). При расчете стоимости конструкций дорожных одежд были учтены планировка и прикатка существующего земляного полотна без возведения нового земляного полотна, стоимость материалов и их транспортировка до 30км, а также трудозатраты. В стоимости не учтены затраты на устройство обочин, искусственных сооружений, обустройства и переноса коммуникаций, отвода земель и проектно-изыскательские работы.

Стоимость плиты дорожной принята из учета цены 13600 руб. за штуку .

Научный консультант

М.Е. Бешенов



---

По вопросам приобретения оборудования для производства изделий из серобетона, сероасфальтобетона и серного вяжущего обращаться в

## **ООО «СЕРОБЕТОНСТРОЙ»**

**Адрес: 109387, г. Москва, ул. Люблинская, д. 42, офис 335-2**

**Телефон/факс: +7 (495) 646-17-98**

**E-mail: [info@serobetonstroy.ru](mailto:info@serobetonstroy.ru)**

**Сайт: [www.serobetonstroy.ru](http://www.serobetonstroy.ru)**