Версия 4 **Решение о порядке предоставления субсидии № 24-66272-01624-Р**

от "7" июня 2024 г.

Коды

07.06.2024

Главный распорядитель бюджетных средств

Бюджет

Направление расходов

Национальный проект

Государственная программа

Структурный элемент

Целевая статья расходов

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Федеральный бюджет

Государственная поддержка российских организаций в целях финансового обеспечения затрат на проведение сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем

Национальный проект "Беспилотные авиационные системы"

Государственная программа Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации"

Федеральный проект "Разработка, стандартизация и серийное производство беспилотных авиационных систем и их комплектующих"

Государственная поддержка российских организаций в целях финансового обеспечения затрат на проведение сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем

по БК

по ОКТМО

по БК

по БК

по БК

по БК

по БК

020

00000001

66272

Y

47

Y5

47 2 Y5 66272

**1. Общая информация**

Наименование субсидии

Цель предоставления субсидии

Тип субсидии

Способ предоставления средств из бюджета

Способ отбора получателей

Для служебного пользования

Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта

Государственная поддержка российских организаций в целях финансового обеспечения затрат на проведение сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем

Количество новых типов БАС и их комплектующих, разработанных за счет представленной меры поддержки, составило не менее 59 единиц к концу 2030 года

Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)

финансовое обеспечение затрат

конкурс

Нет

Нет

**Используемые понятия**

Для целей настоящих Правил используются следующие основные понятия:

- «беспилотная авиационная система» - комплекс взаимосвязанных элементов, определяемый в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;

- «разработчик беспилотных воздушных судов» - российское юридическое лицо, осуществляющее разработку воздушных судов или беспилотных авиационных систем на территории Российской Федерации, или его аффилированное лицо, признанное таковым в соответствии с

антимонопольным законодательством Российской Федерации;

- «комплектующие изделия» - комплектующие, включая запасные части, инструменты и принадлежности, представляющие собой отдельные компоненты, в том числе сырье и материалы, или их комплекс, применяемые как составные части беспилотных авиационных систем;

- «организация» - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации;

-

- «межведомственная

комиссия» - коллегиальный рабочий орган Министерства

промышленности и торговли Российской Федерации, созданным для рассмотрения вопросов, касающихся определения предельного размера субсидии, предоставляемой одной организации, перечня современных технологий в области беспилотных авиационных систем, предельных целевых показателей (индикаторов) для каждой из современных технологий в области беспилотных авиационных систем, мотивированных заявлений об изменении сроков окончания выполнения плана мероприятий и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков достижения контрольных событий этапов реализации проекта;

- «сквозные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» - комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленный на разработку конечных беспилотных авиационных систем и необходимых для них комплектующих изделий;

- «современные технологии в области беспилотных авиационных систем» - технологии, включенные в перечень, определяемый в соответствии с методикой, утверждаемой Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, и (или) технологии из рекомендованного перечня сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, одобренных протоколом заседания научно-технического совета (рабочей группы) при Президиуме Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем;

- «инновационный проект» - комплексный проект по созданию, организации производства и реализации беспилотных авиационных систем.

1

**2. Информация о получателях субсидии**

**Категории получателей субсидии**

Категория

Общества с ограниченной ответственностью

Тип субъекта экономической деятельности

Юридическое лицо

Прочие юридические лица, являющиеся коммерческими организациями

Акционерные общества

Публичные акционерные общества

Юридическое лицо

Юридическое лицо

**Требования к получателям субсидии**

Наименование требования

В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом

В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном лице, исполняющем обязанности единоличного исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом

В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии) , являющегося юридическим лицом

Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)

В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора (получателя субсидии), являющегося юридическим лицом

Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)

Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации

Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий

Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"

Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии

Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией

Подтверждающий соответствие требованию документ

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

Заявка

**Требования к получателям субсидии**

Наименование требования

Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН

Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН

Участник отбора не должен находиться в перечне организация и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму

**Организатор отбора**

Подтверждающий соответствие требованию документ

Заявка

Заявка

Заявка

Код организации по Сводному реестру

Наименование организации

Почтовый адрес

Адрес электронной почты, сайт

Телефон

00100020

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

123317, Г.Москва, НАБ. ПРЕСНЕНСКАЯ, ДОМ Д. 10, СТР. 2

info\_admin@minprom.gov.ru, http://minpromtorg.gov.ru

8 495 632 88 88

**3. Результат предоставления субсидии**

**Перечень результатов**

результата Тип результата

Целевая статья: 47 2 Y5 66272

Наименование результата

Единица измерения по

ОКЕИ Детализация

по

наименовани код получателям

Значение в виде нарастающего итога

Конечный результат

(дд.мм.гггг) значение

Разработаны новые Проведение типы БАС и их научно- комплектующие за исследовательс счет финансового ких (опытно- обеспечения части конструкторски затрат, связанных с

X27946000 х) работ, проведением

0 реализация сквозных научно-проекта исследовательских и внедрения опытно-

новой конструкторских информационноработ в области й технологии беспилотных

авиационных систем

642 Да Да 31.12.2030 59,0000

**4. Направления финансирования**

**Направления расходов, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия**

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

Материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе расходы на подготовку лабораторного, исследовательского комплекса, закупку исследовательского, испытательного, контрольно-измерительного и вспомогательного оборудования, закупку комплектующих изделий, сырья и материалов, изготовление опытных образцов, макетов и стендов, не менее 50 процентов от общей стоимости которых составляет оборудование, сырье, материалы и комплектующие изделия

Материальные расходы, непосредственно связанные с сертификацией беспилотных авиационных систем, в том числе расходы на закупку запасных частей и компонентов беспилотных авиационных систем, изготовление установочной партии беспилотных авиационных систем, расходы на выполнение полетов

Накладные расходы в размере не более 100 процентов суммы расходов на оплату труда работников, непосредственно занятых выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, принимающих участие в мероприятиях, направленных на сертификацию беспилотных авиационных систем, (кроме представительских расходов, оплаты проезда к месту отдыха, организации и участия в выставках), связанные с выполнением научно-исследовательских работ

Расходы на аренду (лизинг) технологического оборудования, необходимого для производства опытной партии беспилотных авиационных систем и их комплектующих изделий

Расходы на аренду инфраструктуры для выполнения полетов, необходимых для сертификации беспилотных авиационных систем

Расходы на государственную регистрацию в Российской Федерации результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

Расходы на оплату работ (услуг) организаций, привлекаемых для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также для выполнения отдельных работ, связанных с сертификацией беспилотных авиационных систем

Расходы на оплату труда работников, непосредственно занятых выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, принимающих участие в мероприятиях, направленных на сертификацию беспилотных авиационных систем, а также затраты на отчисления на страховые взносы по обязательному медицинскому страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и отчисления на страховые взносы по обязательному пенсионному страхованию

Расходы на оплату услуг по получению документа об оценке соответствия беспилотных авиационных систем требованиям, установленным в Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если такие беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации (сертификат типа)

Расходы на оплату услуг по проведению инспекционной проверки (аудиту, аттестации) производственных площадок организации аккредитованным (нотифицированным) органом по оценке соответствия на соответствие требованиям, установленным в Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации

Расходы на оплату услуг по проведению испытаний (стендовых, статических и иных) образцов беспилотных авиационных систем и их составных частей в испытательных центрах, аккредитованных (нотифицированных) в соответствии с требованиями, установленными в Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если такие беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации

Расходы на приобретение изделий сравнения

Расходы на производство опытной партии продукции и ее испытание

Расходы на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств, непосредственно связанных с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, за исключением расходов организаций, которые являются резидентами научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем

Расходы, связанные с арендой необходимых для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ зданий, сооружений, технологического оборудования и оснастки, за исключением расходов организаций, которые являются резидентами научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем

**5. Финансовое обеспечение и условия заключения соглашения о предоставлении субсидии**

**Код бюджетной классификации**

КБК

020 0411 47 2 Y5 66272 812 19

Наименование

Государственная поддержка российских организаций в целях финансового обеспечения затрат на проведение сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем (Субсидии (гранты в форме субсидий) на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией товаров), выполнением работ, оказанием услуг, подлежащие казначейскому сопровождению)

Не требуется заключение соглашения

Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

**Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии**

Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет:

а) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил); б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия (в отношении субсидий, предоставляемых в порядке финансового обеспечения затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг).

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

1.

Получатель субсидии дополнительно представляет: отчет о достижении предельных целевых показателей (индикаторов) для каждой из современных технологий в области беспилотных авиационных систем в результате предоставления субсидии (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил).

**Порядок расчета размера предоставляемой субсидии**

Размер субсидий из федерального бюджета российским организациям на финансовое обеспечение затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем рамках реализации такими организациями инновационных проектов (S) определяется по формуле:

S = T × (a1 + a2 + a3 + a4 + a5 + a6 + a7 + a8 + a9 + a10+ a11 + a12 + a13 + a14 + a15) ≤ Slim,

где:

T – коэффициент, применяемый в зависимости от типа предполагаемой к разработке беспилотной авиационной системы;

a1 - материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе расходы на подготовку лабораторного, исследовательского комплекса, закупку исследовательского, испытательного, контрольно-измерительного и вспомогательного оборудования, закупку комплектующих изделий, сырья и материалов, изготовление опытных образцов, макетов и стендов, не менее 50 процентов от общей стоимости которых составляет оборудование, сырье, материалы и комплектующие изделия;

a2 - материальные расходы, непосредственно связанные с сертификацией беспилотных авиационных систем, в том числе расходы на закупку запасных частей и компонентов беспилотных авиационных систем, изготовление установочной партии беспилотных авиационных систем, расходы на выполнение полетов;

a3 - накладные расходы в размере не более 100 процентов суммы расходов на оплату труда работников, непосредственно занятых выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, принимающих участие в мероприятиях, направленных на сертификацию беспилотных авиационных систем, (кроме представительских расходов, оплаты проезда к месту отдыха, организации и участия в выставках), связанные с выполнением научно-исследовательских работ;

a4 - расходы на аренду (лизинг) технологического оборудования, необходимого для производства опытной партии беспилотных авиационных систем и их комплектующих изделий;

a5 - расходы на аренду инфраструктуры для выполнения полетов, необходимых для сертификации беспилотных авиационных систем;

a6 - расходы на государственную регистрацию в Российской Федерации результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

a7 - расходы на оплату работ (услуг) организаций, привлекаемых для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также для выполнения отдельных работ, связанных с сертификацией беспилотных авиационных систем;

a8 - расходы на оплату труда работников, непосредственно занятых выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, принимающих участие в мероприятиях, направленных на сертификацию беспилотных авиационных систем, а также затраты на отчисления на страховые взносы по обязательному медицинскому страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и отчисления на страховые взносы по обязательному пенсионному страхованию;

a9 - расходы на оплату услуг по получению документа об оценке соответствия беспилотных авиационных систем требованиям, установленным в Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если такие беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации (сертификат типа);

a10 - расходы на оплату услуг по проведению инспекционной проверки (аудиту, аттестации) производственных площадок организации аккредитованным (нотифицированным) органом по оценке соответствия на соответствие требованиям, установленнымв Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации;

a11 - расходы на оплату услуг по проведению испытаний (стендовых, статических и иных) образцов беспилотных авиационных систем и их составных частей в испытательных центрах,

1

аккредитованных (нотифицированных) в соответствии с требованиями, установленными в Российской Федерации и(или) иностранных государствах, в случае если такие беспилотные авиационные системы планируются к экспорту из Российской Федерации;

a12 - расходы на приобретение изделий сравнения;

a13 - расходы на производство опытной партии продукции и ее испытание;

a14 - расходы на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств, непосредственно связанных с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, за исключением расходов организаций, которые являются резидентами научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем;

a15 - расходы, связанные с арендой необходимых для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ зданий, сооружений, технологического оборудования и оснастки, за исключением расходов организаций, которые являются резидентами научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотных авиационных систем;

Slim – предельный размер субсидии в расчете на одну беспилотную авиационную систему соответствующего типа и взлетной массы воздушного судна согласно Приложению № 1.

Коэффициент Т определяется в зависимости от Типа беспилотных авиационных систем согласно Приложению №1.

Приложение № 1

**ТИПЫ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

Тип

Самолет легкий

Самолет средний

Самолет с вертикальн ым

ОКПД-2

30.30.32.131 БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной

взлетной массой 1 кг и менее 30.30.32.132 БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной

взлетной массой свыше 1 кг, но не

более 30 кг 30.30.32.133 БАС в составе с

беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной

взлетной массой свыше 30 кг, но не

более 500 кг 30.30.32.141 БАС в составе с

беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным

Взлетная масса воздушного судна, кг

до 1

до 30

до 500

до 1

Коэффициент Т

0,8

Предельный размер субсидии (Slim), млн рублей

50

1 000

3 500

50

2

взлетом и посадкой легкий

Самолет с вертикальн ым взлетом и посадкой средний

Вертолет легкий

взлетом и посадкой с максимальной

взлетной массой 1 кг и менее 30.30.32.142 БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным

взлетом и посадкой с максимальной

взлетной массой свыше 1 кг, но не

более 30 кг 30.30.32.143 БАС в составе с

беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным

взлетом и посадкой с максимальной

взлетной массой свыше 30 кг, но не

более 500 кг 30.30.31.131 БАС в составе с

беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной

взлетной массой 1 кг и менее

до 30 1 000

до 500 3 500

до 1 50

30.30.31.132 БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с

максимальной до 30 1 000 взлетной массой свыше 1 кг, но 0,8

не более 30 кг

Вертолет средний

Мультирот ор легкий

30.30.31.133 БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с

максимальной до 500 3 500 взлетной массой свыше 30 кг,

но не более 500 кг

30.30.32.151 БАС в составе с беспилотным воздушным

судном до 0,25 50 мультироторного типа с

максимальной

3

взлетной массой 0,25 кг и менее

Мультирот ор средний

30.30.32.152 БАС с беспилотным воздушным судном

мультироторного до 4 50 типа с максимальной взлетной

массой

свыше 0,25 кг, но не более 4 кг 0,8 30.30.32.153 БАС в составе с

беспилотным воздушным судном мультироторного типа с

максимальной до 30 1 000 взлетной массой свыше 4 кг, но

не более 30 кг

30.30.32.154 БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с

максимальной до 500 3 500 взлетной массой свыше 30 кг,

но не более 500 кг

30.30.85.161 БАС в составе с беспилотным воздушным судном

Легкие других типов, не включенные в

БАС другие до 1 50 других группировки с максимальной

Типов взлетной массой 1 кг и менее

30.30.85.162 БАС в составе с беспилотным воздушным судном

других типов, не включенные в другие

группировки с максимальной взлетной

массой свыше 1 кг, но не более 30 кг

0,8

до 30 1 000

30.30.85.163 БАС в составе с беспилотным воздушным судном

других типов, не включенные в до 500 3 500 другие

группировки с максимальной взлетной

4

массой свыше 30 кг, но не более 500 кг

Самолет тяжелый

30.30.32.134 БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной

взлетной массой свыше 500 кг

свыше 500 (включительно)

Самолет с вертикальн ым взлетом и посадкой тяжелый

Вертолет тяжелый

Мультирот ор Тяжелый

Тяжелые БАС других типов

30.30.32.144 БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным

взлетом и посадкой с максимальной

взлетной массой свыше 500 кг 30.30.31.134 БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной

взлетной массой свыше 500 кг 30.30.32.155 БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной

взлетной массой свыше 500 кг 30.30.85.164 БАС в составе с беспилотным воздушным судном

других типов, не включенные в другие

группировки с максимальной взлетной

массой свыше 500 кг

свыше 500 (включительно)

свыше 500 0,9 5 000 (включительно)

свыше 500 (включительно)

свыше 500 (включительно)

5

**Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии**

Иные условия предоставления отчетности

По итогам завершения инновационного проекта и выполнения плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии организация, с которой заключено соглашение о предоставлении субсидии, не позднее чем через 30 календарных дней после дня завершения выполнения плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристик, по формам, определенным типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации, с приложением отчетной документации организации, подтверждающей его достижение. В случае непредставления организацией отчета о достижении результата предоставления субсидии и характеристик в установленный срок организация уплачивает пени в размере одной трехсотой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, предоставленного организации размера субсидии за каждый день просрочки, но не более 6 месяцев.

В случае непредставления организацией отчета о достижении значения результата субсидии и характеристик более 6 месяцев после дня завершения выполнения плана мероприятий указанное соглашение расторгается в одностороннем порядке Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с требованием к организации о возврате предоставленной организации суммы субсидии с уплатой штрафа в случае недостижения характеристик в размере, определяемом в соответствии с нижеприведенным пунктом.

Организация вправе обратиться в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с мотивированным заявлением об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта.

Допускается изменение сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов) и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта, но не более чем на один год. Срок окончания выполнения плана мероприятий при этом изменению не подлежит.

Допускается продление срока окончания выполнения плана мероприятий с соответствующим изменением сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов) и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта, но не более чем на один год в следующих случаях:

а) введение торговых и экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц, ограничивающих закупку иностранного оборудования, сырья и комплектующих, используемых при реализации инновационного проекта, или получение выручки от реализации беспилотных авиационных систем, повлекших изменение срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта, указанных в соглашении о предоставлении субсидии;

б) изменение валютных курсов более чем на 30 процентов с фиксацией измененного уровня в течение 6 месяцев, предшествующих обращению;

в) изменение стоимости сырья, оборудования, комплектующих, занимающих в объеме затрат инновационного проекта более 65 процентов, на мировых товарных рынках более чем на 15 процентов с фиксацией измененной стоимости в течение 6 месяцев, предшествующих обращению;

г) введение Правительством Российской Федерации иных мер, ограничивающих закупку иностранного оборудования, сырья и комплектующих, используемых при реализации инновационного проекта и повлекших изменение срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта, указанных в соглашении о предоставлении субсидии;

д) наступление обстоятельств непреодолимой силы (под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, определяемые в соответствии со статьей 401 Гражданского кодекса Российской Федерации и непосредственно затронувшие реализацию плана мероприятий).

1

**Штрафные санкции**

Расчет размера штрафа за недостижение характеристик результата предоставления субсидии осуществляется исходя из результатов фактического недостижения указанных показателей по сравнению с плановыми значениями, установленными соглашением о предоставлении субсидии.

В случае если по итогам выполнения плана мероприятий, в том числе на дату досрочного расторжения соглашения о предоставлении субсидии, достижение хотя бы одной из характеристик, составляет менее 100 процентов, средства, полученные по соглашению о предоставлении субсидии, подлежат возврату в доход федерального бюджета с уплатой организацией штрафа (A), который определяется по формуле:

𝐴 = 0,5 × 𝑆𝑢𝑏 × max|𝑃𝑖𝑝−𝑃𝑖𝑓|,

𝑖𝑝

где:

𝑆𝑢𝑏 - общая сумма субсидии, полученная организацией на дату определения штрафа;

𝑃𝑝 - плановое значение i-го характеристики на последнюю отчетную дату в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии;

𝑃𝑓 - фактическое значение i-го характеристики согласно последнему представленному организацией отчету.

В случае непредоставления отчетности согласно разделу «Требования к отчетности о предоставлении субсидии, мониторинг достижения результатов предоставления субсидии», средства, полученные по соглашению о предоставлении субсидии, подлежат возврату в доход федерального бюджета с уплатой организацией штрафа в размере одной трехсотой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, за каждый день просрочки, но не более 6 месяцев.

Организация вправе обратиться в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с мотивированным заявлением об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, запрещения, ограничения на государственном или региональном уровне использования БАС организация направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации подписанное руководителем организации мотивированное заявление об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта с приложением к нему заверенных в установленном порядке документов (копий документов), свидетельствующих о наступлении указанных обстоятельств, а также отчета об исполнении плана мероприятий (по состоянию на дату подачи мотивированного заявления об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта), проекта внесения соответствующих изменений в план мероприятий и расчетов (при необходимости), обосновывающих степень влияния указанных обстоятельств на значения целевых показателей (индикаторов) и (или) сроки контрольных событий этапов реализации проекта.

При получении мотивированного заявления об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и

1

(или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта Министерство промышленности и торговли Российской Федерации выносит на заседание межведомственной комиссии вопрос о рассмотрении мотивированного заявления об изменении срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта и с учетом позиции межведомственной комиссии принимает решение о возможности или невозможности изменения срока окончания выполнения плана мероприятий, и (или) сроков достижения значений целевых показателей (индикаторов), и (или) сроков контрольных событий этапов реализации проекта.

В случае принятия межведомственной комиссией по итогам рассмотрения мотивированного заявления решения о невозможности реализации плана мероприятий в связи с влиянием указанных обстоятельств на значения целевых показателей (индикаторов) и (или) сроки контрольных событий этапов реализации проекта межведомственная комиссия может рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации расторгнуть в одностороннем порядке соглашение о предоставлении субсидии без уплаты штрафа.

2

**Иные условия предоставления субсидии**

1) Субсидия является источником финансового обеспечения затрат организаций на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также для выполнения отдельных работ, связанных с сертификацией беспилотных авиационных систем, возникающих не ранее 01 сентября 2023 г., в том числе до заключения соглашения о предоставлении субсидии.

2) Максимальный срок предоставления субсидии - 3 календарных года (начиная с первого года предоставления субсидии).

Размер субсидии не может превышать максимальный размер субсидии, устанавливаемый для каждой современной технологии в области беспилотных авиационных систем исходя из лимитов бюджетных обязательств, и лимитов предоставления субсидии, устанавливаемых межведомственной комиссией.

3) В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе:

а) обязательства организации - получателя субсидии по передаче исключительных прав на конструкторскую документацию на комплектующие изделия, разработанные в рамках инновационного проекта;

б) обязательство организации - получателя субсидии по итогам реализации этапа разработки БАС в рамках инновационного проекта получения сертификата типа на разработанную беспилотную авиационную систему;

в) обязательство организации - получателя субсидии по итогам реализации этапа разработки БАС в рамках инновационного проекта получения заключения о подтверждении производства промышленной разработанной беспилотной авиационной системы на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».

4) Министерство промышленности и торговли Российской Федерации утверждает: а) положение о межведомственной комиссии и ее состав;

б) методику определения предельного размера субсидии, предоставляемой одной организации;

в) методику определения перечня современных технологий в области беспилотных авиационных систем;

5) Для беспилотных авиационных систем с максимальной взлетной массой более 500 кг. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации может формировать отдельные условия конкурсной документации.

6) В целях обеспечения подготовки проведения конкурса Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) образует комиссию по проведению конкурса на право получения субсидии, утверждает ее состав (далее - конкурсная комиссия);

б) разрабатывает конкурсную документацию с указанием предельных целевых показателей (индикаторов) для каждой современной технологии в области беспилотных авиационных систем, включенной в перечень современных технологий;

в) разрабатывает проект соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, а также проекты дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии, дополнительного соглашения о расторжении соглашения о предоставлении субсидии и размещает их на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в государственной информационной системе промышленности в составе конкурсной документации (при наличии технической возможности);

г) определяет максимальный размер субсидии для каждого вида современной технологии в области беспилотных авиационных систем, включенной в перечень современных технологий в области беспилотных авиационных систем, исходя из лимитов бюджетных обязательств, и лимитов предоставления субсидии;

д) разрабатывает в составе конкурсной документации рекомендуемую форму плана мероприятий, включающего в том числе перечень мероприятий по реализации проекта по этапам, связанным с выполнением научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских работ, каждый из которых не

1

может превышать 6 месяцев, перечень мероприятий, связанных с организацией (созданием) производства, производством и реализацией беспилотных авиационных систем, контрольные события этапов реализации инновационного проекта, а также показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии, включая целевые показатели (индикаторы) реализации инновационного проекта, и сроки их достижения.

7) Обязательства по привлечению на реализацию инновационного проекта средств внебюджетных источников, указанные в подпункте «а» пункта 7 настоящего раздела и принимаемые к учету в рамках проекта, могут быть приняты расходы, понесенные организацией - получателем субсидии не ранее 01 сентября 2023 г.

8) Для устранения причин, повлекших отказ в предоставлении субсидии, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации устанавливаются следующие сроки:

12 месяцев - в отношении этапов реализации проекта, установленных планом мероприятий, связанных с организацией (созданием) производства, производством и реализацией беспилотная авиационная система;

12 месяцев - в отношении этапов реализации проекта, установленных планом мероприятий, связанных с выполнением научно-исследовательских работ.

Указанные сроки определяются со дня представления отчета, свидетельствующего о невыполнении плана мероприятий. При несоблюдении указанных сроков соглашение о предоставлении субсидии расторгается в одностороннем порядке Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с требованием к организации возвратить предоставленную организации сумму субсидии с уплатой штрафа за недостижение характеристик в размере, определяемом в соответствии с Порядком расчета объема средств субсидии, подлежащих возврату в бюджет в случае недостижения значений результата предоставления субсидии.

9) Инновационные проекты, реализуемые в рамках государственной поддержки российским организациям в целях финансового обеспечения затрат на проведение сквозных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в области беспилотных авиационных систем, не могут быть поддержаны грантами в форме субсидий российским организациям на сертификацию беспилотных авиационных систем.

2

Руководитель (уполномоченное лицо)

(должность) (подпись) (фамилия, инициалы)

г.