

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

на дискуссионной фокус группе в рамках мероприятия Ассоциации независимых центров экономического анализа в рамках проекта «Россия будущего: позитивная повестка».

Создание сети оптово-распределительного (агро-логистических) центров для хранения, подработки, первичной переработки, приема, упаковки и реализации сельскохозяйственной продукции на базе:

1. сложившихся транспортно-логистических связей с времен СССР
2. исторически сложившаяся специализации муниципальных районов и регионов
3. обеспеченности необходимой инфраструктурой:
 - действующими железнодорожными тупиками,
 - подъездами с автодорог общего пользования,
 - площадками для стоянки, разворота автотранспорта и
 - площадок для установки навесов для торговли "с колес"
 - площадями складов,
 - водо-, газоснабжением для обеспечения требуемого климатического режима

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Согласно правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов российской федерации на возмещение части прямых понесенных затрат на создание и модернизацию объектов агропромышленного комплекса (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2015 г. N 624):

"оптово-распределительный центр" (ОРЦ) - комплекс зданий, строений и сооружений, предназначенный для хранения, подработки, первичной переработки, приема, упаковки и реализации сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия ... а также для ветеринарного и фитосанитарного контроля с использованием автоматизированных электронных информационных и расчетных систем, включающий в том числе внутренние и наружные сети инженерно-технического обеспечения.

АКТУАЛЬНОСТЬ

Мы полагаем, что стимулирование создания и развития ОРЦ будет способствовать таким задачам как существенное увеличение внутренней переработки сельскохозяйственного сырья и производства продовольственной продукции.

Оптово-распределительные центры являются важным элементом аграрной экономики. По нашему мнению, **в каждой из 3 экономических зон Республики Татарстан (Казанская, Набережночелнинская, Юго-Восточная) востребован крупный зональный ОРЦ:**

Казанская - проект Агромир

Набережночелнинская:



вариант 1 Тукаевский район (граница Мензелинского района) - из-за крупного города - потребителя - Набережные Челны (получим розницу, мелкий, средний и крупный опт) и близость к М-7 участок Н.Челны - Уфа

вариант 2 Актанышский район - из-за относительной близости (посередине) крупных городов - потребителей - Н.Челны и Уфа и близость к М-7 участок Челны - Уфа (получим мелкий, средний и крупный опт, розницей жертвуем - далеко)

Юго-Восточная:

вариант 1 Нурлат (традиционный в недалеком прошлом центр консолидации собранного урожая распределения по злакам, зерну, овощам) - из-за

- относительной близости (посередине) крупного города - потребителя - Самара
- непосредственной близости к железнодорожной ветке
- близости к М-5 (получим мелкий, средний и крупный опт, розницей жертвуем - далеко)

вариант 2 Альметьевск - из-за крупного города - потребителя - Альметьевск (получим розницу, мелкий, средний и крупный опт) и близость к М-5 участок Самара

Программа государственной поддержки строительства ОРЦ должна решать задачу вывода на рынок сельскохозяйственной продукции, производимой малыми формами хозяйствования и микропредприятиями, на долю которых приходится более половины продовольствия, производимого в стране.

Проблема сбыта у данного сектора аграрной экономики остается сегодня основной. Согласно проведенному АККОР опросу, 70% крестьянских (фермерских) хозяйств называют трудности сбыта произведенной продукции проблемой номер один. Жизнеспособность действующих и создаваемых К(Ф)Х, а также других малых форм хозяйствования, которые могут перерасти в предприниматели, напрямую зависит от решения проблем реализации производимой продукции.

С данной проблемой сталкиваются и за рубежом. В Германии ее решают, в том числе, с помощью закона о структуре сельскохозяйственных рынков, согласно которому государственные субсидии предоставляются перерабатывающим организациям, в случае, если в закупках значительная доля приходится на продукцию малых организаций, что должно подтверждаться долгосрочными договорами на закупку сырья.

ОРЦ – по сути, инфраструктурное предприятие, которое представляет услуги по хранению, фасовке, подработке продукции. И задача государства разработать такие порядки, которые «обяжут» – или будут стимулировать – логистические центры оказывать услуги малому диверсифицированному сегменту предпринимателей, и таким образом обеспечат им выход на рынок. Это достаточно непростая задача.

С нашей точки зрения государственная поддержка строительству ОРЦ в рамках частно- государственного партнерства может предоставляться в случае сформулированных связывающих требований к бизнесу - наличия долгосрочных договоров на услуги с субъектами малого предпринимательства и их кооперативными



объединениями, доля которых должна соответствовать доли производства продукции данными субъектами предпринимательства в регионе.

Помимо этого, 29 июня 2016 года на совещании по вопросу взаимодействия оптово-распределительных центров с малыми и средними сельхозтоваропроизводителями и сельхозкооперативами заместитель министра сельского хозяйства России Джамбулат Хатуов сообщил, что: *«Минсельхоз России обозначил основные задачи на период до 2020 года – обеспечение внутреннего рынка страны качественным, доступным для населения отечественным продовольствием и наращивание экспорта. Решение данных задач связано с развитием агрологистики, важным элементом которой являются оптово-распределительные центры. Работа оптово-распределительных центров направлена на предоставление сельхозтоваропроизводителям широкого спектра услуг по сбору, подборке, хранению, предпродажной подготовке и реализации продукции. И если сегодня в регионе есть или строится оптово-распределительный центр, то он должен быть его визитной карточкой».*

Таким образом, и для развития промышленности, и для развития сельского хозяйства существуют потребность в строительстве логистических (для промышленных предприятий) и оптово-распределительных (для сельхоз-предприятий) парков и центров.

Как правило, **логистический парк (центр)** – это многофункциональный транспортно-логистический комплекс, оказывающий услуги по хранению и обработке контейнерных и прочих грузов, обеспечивает перегрузку грузов с одного вида транспорта на другой, организацию грузовых отправок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железнодорожных и автомобильных перевозок грузов. В случае с оптово-распределительными парками (центрами) к вышеперечисленным функциям добавляются также хранение и переработка сельхоз продукции, а также оказание сопутствующих услуг и взаимодействие с сельхоз. кооперативами, агропредприятиями и фермерами.

Резидентами ОРЦ и УК ОРЦ обычно востребованы следующие меры поддержки:

1) **субсидирование затрат субъектов** Российской Федерации на создание объектов внешней и внутренней транспортной и инженерной инфраструктуры ОРЦ (дороги, сети электро-, тепло- и газоснабжения, сети водоснабжения и водоотведения, очистные сооружения, центры коллективного пользования, иные инфраструктурные объекты)

2) **компенсация части фактически осуществленных затрат** управляющей компании ОРЦ на создание объектов инфраструктуры ОРЦ (дороги, сети электро-, тепло- и газоснабжения, сети водоснабжения и водоотведения, очистные сооружения, центры коллективного пользования, иные инфраструктурные объекты);

3) **субсидирование процентных ставок** по кредитам на цели создания ОРЦ;

4) **создание** с участием частного капитала **оператора** (управляющей компании) ОРЦ, которая участвовала бы в реализации проектов создания на территории субъектов



РФ ОРЦ и выполняла бы функции привлечения иностранных резидентов – производственных компаний, потребляющих в качестве сырья сельскохозяйственную продукцию.

В свою очередь, для финансирования затрат по созданию ОРЦ, Министерством сельского хозяйства и продовольствия РТ **планируется разработка и принятие ведомственной программы "Развитие логистических (оптово-распределительных) центров для хранения, предпродажной подготовки и реализации овощей, фруктов и картофеля в Республике Татарстан на 2017 - 2021 годы" для получения федерального софинансирования**

Приложения:

- выдержки из госпрограммы по финансированию части затрат на строительство ОРЦ
- география развития ОРЦ

